



Mediarapport Flash Enigneering

STCC 2010





TV-tittare

Viasat och SVT fortsätter med en stor satsning på STCC. Från varje tävling sänder Viasat 290 minuter LIVE i kanalen Viasat Motor samt ett 10-tal repriser av sändningarna, plus ett införprogram. SVT 2 sänder ett sammandrag från tävlingarna på 50 minuter, söndag efter tävlingen.

Förutom Viasat och SVT bevakar även Sportspegeln, Gomorron Sverige och Nyhetsmorgon i TV4 tävlingarna. Alla tävlingar finns också att se i SVT:s webbarkiv SVT Play (www.svtplay.com).

Följande siffror visar hur många som har sett SVT:s sändningar, med Sportnytt+motorblocket inom parantes.

Jyllandsringen	97 000	(553 000)
Knutstorp	184 000	(557 000)
Karlskoga	162 000	(591 000)
Göteborg	119 000	(576 000)
Falkenberg	201 000	(320 000)
Karlskoga	143 000	(342 000)
Jyllandsringen	133 000	(654 000)
Knutstorp	208 000	(723 000)
Mantorp	201 000	(525 000)
Snitt	161 000	(538 000)
Totalt	1 448 000	(4 841 000)

Notera att Viasat ej offentliggör sina mätningar i år. I fjol snittade Viasat på strax över 100 000 tittare, en siffra som bör vara representativ även för i år.

TV-publiken

TV-publiken består i stor utsträckning av män, men med en växande andel av kvinnor (35 %). Tittaren är ofta lite äldre än besökaren som man finner på banan. Dessa spänner genom alla socio-ekonomiska grupper och attraheras av personligheterna och den häftiga pulsen kring banracing i intensiv TV-förpackning.

Radio-lyssnare

Sveriges Radio P4 sände live från alla tävlingar i Sverige under årets säsong. I snitt lyssnar 800 000 personer på sändningarna under tävlingshelgerna.



Internet

Flash Engineerings hemsida (www.flashengineering.se) lanserades i april 2007. Sedan starten har sidan haft nära 450 000 besökare. Sedan 1 januari 2010 har sidan haft över 140 000 besökare, en ökning med 24 % jämfört med förra året.

I snitt besöker nära 500 personer sidan per dag. Under varje besök spenderar varje besökare i snitt mer än två minuter på sidan och tittar på ungefär tre sidor.

	2010	2009
Besökare totalt sedan starten 2007	447 643	(296 383)
Besökare totalt sedan 1:a jan 2010	143 083	(108 181)
Besökare per dag i snitt	482	(386)
Toppnotering besökare på en dag	5 415	(1 700)
Tid spenderad på sidan i snitt	2,18 minuter	(2,13)
Antal sidor per besök i snitt	2,77 sidor	(3,32)
Besökarursprung	89 % Svenskar	(98 %)
	3 % Norskar	
	1 %	
	7 % Övriga	

Filmer på YouTube

När vi nylanserade hemsidan 2007 debuterade vi även med att rapportera från det dagliga arbetet, tävlingar, testdagar, med mera, i filmer. Sedan starten har vi producerat 294 filmer som har visats nära 900 000 gånger.

I snitt ser över 2 900 personer varje film, en ökning på 17 % jämfört med 2009, med toppnoteringen på 135 765 visningar på en film. Konceptet har varit en succé och de har uppmärksammats i Aftonbladet, Expressen, med flera, plus att ett antal av filmerna har kommit upp på topplistan av YouTube's mest visade sport-klipp.

	2010	2009
Antal filmer sedan starten 2007	294	(217)
Antal filmer sedan 1:a jan 2010	69	(52)
Antal visningar sedan 2007	861 804	(528 118)
Antal visningar sedan 1:a jan 2010	367 106	(173 468)
Antal visningar per film i snitt sedan 2007	2 931	(2 434)
Antal visningar per film i snitt sedan 2010	2 628	(1 728)
Toppnotering på en film	135 765	(52 198)



Gäster

Under varje tävling har vi VIP-gäster från samarbetspartners, med flera, som följer tävlingen och får guidning av förarna Thed Björk, Jan "Flash" Nilsson samt Thomas Johansson. I snitt har vi haft 180 personer med på varje tävling i år. Totalt har vi haft 1620 gäster under den gångna säsongen.

Medåkning

Under varje tävling har vi medåkning för VIP-gäster där de erbjuds att åka med stallets förare runt banan i högt tempo. Under årets säsong har vi haft i snitt 60 personer per medåkning och totalt 435 personer.

Publiksiffror

Här följer publiksiffrorna från säsongens nio tävlingar i jämförelse med de tre senaste säsongerna.

	2010	2009	2008	2007
Jyllandsringen	5 000	-	-	-
Knutstorp	7 500	10 900	13 400	10 500
Karlskoga	10 500	10 550	11 400	10 200
Göteborg*	13 400	21 200	38 000	-
Falkenberg	15 000	10 500	11 100	16 200
Karlskoga	10 200	10 450	10 200	12 600
Jyllandsringen	10 000	-	-	-
Knutstorp	11 300	11 450	10 100	9 800
Mantorp	21 000	25 800	25 000	24 500

* = 2010 var tävlingen i Göteborg slutsåld då arrangören sänkt antalet platser.

Total/snitt visar säsongens alla tävlingar, men med olika banor som grund då kalendern skiljer sig för varje år. Man bör även beakta att man 2007 och 2008 körde elva tävlingar i jämförelse med 2009 och 2010 då man kör nio tävlingar.

	2010	2009	2008	2007
Totalt	103 900	116 000	155 400	127 900
Snitt	11 500	12 900	14 100	11 600
+/-	-10 %	-25 %	+22 %	-

Besökare på tävlingarna

Under ett event är den typiske STCC-besökaren en man mellan 25-40 år. Med mannen så finner man i större utsträckning kvinnan och familjen. Mannen gillar det extrema, känslan kring STCC, high tech och de skickliga förarna. Kvinnor däremot gillar farten, folkfesten och förarpersonligheter.



Tryckt Media

En undersökning gjord av STCC AB och Mediapilot visar siffror för antal artiklar publicerade i tryckt media.

PR-värdet omvandlar publiciteten till en monetär summa för att enklare konkretisera mediebildens. Genom att jämgöra vad en vald mängd nyheter skulle kostat att köpa i annonsutrymme ges en jämförande siffra på vad publiciteten är värd i kronor.

Förare

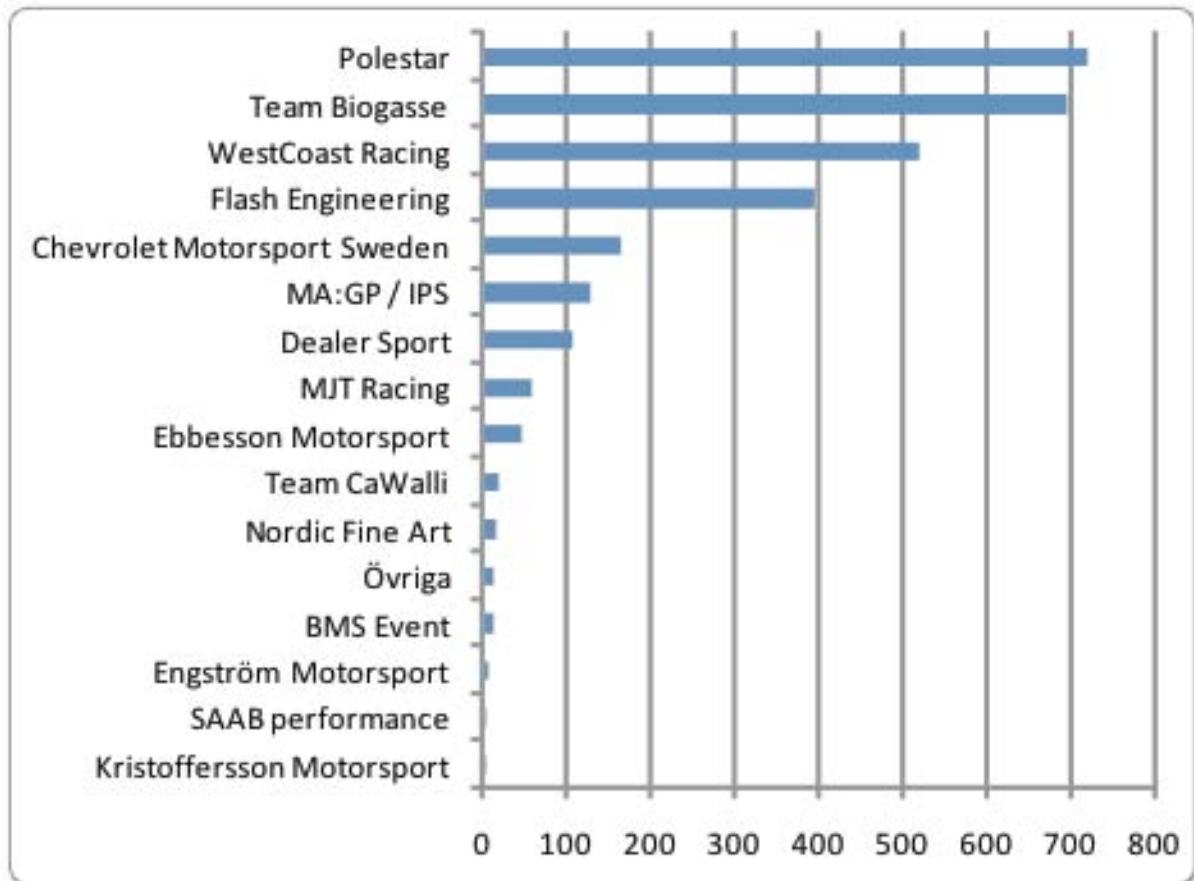
Flash Engineering-förarna Thed Björk och Jan "Flash" Nilsson ligger på femte, respektive tionde plats bland förarna i STCC. Med Prins Carl Philips siffror inkluderade genererar de tre förarna ett totalt PR-värde av 89 860 000 kronor.

Förare	Antal klipp	PR-värde	Annonsvärde
Richard Göransson	1597	75 877 539 kr	31 615 641 kr
Robert Dahlgren	1577	81 614 772 kr	34 006 155 kr
Fredrik Ekblom	1175	52 812 021 kr	22 005 009 kr
Tommy Rustad	1157	51 631 916 kr	21 513 298 kr
Thed Björk	1001	46 276 840 kr	19 282 017 kr
Patrik Olsson	757	30 273 046 kr	12 613 769 kr
Mattias Andersson	748	29 480 872 kr	12 283 697 kr
Jan Nilsson	735	33 918 716 kr	14 132 798 kr
Roger Eriksson	251	13 572 415 kr	5 655 173 kr
Dick Sahlén	227	14 140 902 kr	5 892 042 kr
Carl Philip Bernadotte	163	9 666 126 kr	4 027 553 kr
Johan Stureson	70	4 348 075 kr	1 811 698 kr
Andreas Ebbesson	53	1 583 215 kr	659 673 kr
Viktor Hallrup	51	3 497 189 kr	1 457 162 kr
Johan Kristoffersson	33	2 320 018 kr	966 674 kr
Tomas Engström	22	907 726 kr	378 219 kr
Robin Rudholm	18	575 190 kr	239 663 kr
Jens Edman	11	341 684 kr	142 368 kr
Jan Magnussen	9	392 442 kr	163 518 kr
Joakim Ahlberg	9	223 569 kr	93 154 kr
Robert Schläpss	9	392 442 kr	163 518 kr
Robin Appelqvist	7	290 377 kr	120 990 kr
Rickard Rydell	2	749 020 kr	312 092 kr
Thomas Schie	2	78 876 kr	32 865 kr



Team

I samma undersökning har STCC AB även tagit fram siffror för antal artiklar publicerade i tryckt media för teamen i STCC. Flash Engineering ligger på fjärde plats med 396 publicerade artiklar till ett värde av 19 010 700 kronor.





Publicitet för STCC totalt

Period	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	<15 Oktober	Totalt
	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Antal klipp	119	117	200	460	603	453	271	308	668	680	3879
Andel positiva	0 %	13 %	4 %	2 %	3 %	4 %	2 %	35 %	2 %	20 %	9 %
Andel neutrala	100 %	87 %	96 %	98 %	97 %	96 %	97 %	65 %	98 %	80 %	91 %
Andel negativa	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %
PR-värde	3,3 Mkr	2,8 Mkr	4,6 Mkr	13,5 Mkr	24,7 Mkr	20,8 Mkr	13,6 Mkr	19,8 Mkr	33,6 Mkr	29,9 Mkr	166 600 000 SEK
PR-värde/klipp	27 Tkr	24 Tkr	23 Tkr	29 Tkr	41 Tkr	45 Tkr	50 Tkr	64 Tkr	50 Tkr	44 Tkr	43 000 SEK
Annonsvärde	1,4 Mkr	1,2 Mkr	1,9 Mkr	5,6 Mkr	10,3 Mkr	8,7 Mkr	5,7 Mkr	8,2 Mkr	14 Mkr	12,5 Mkr	69 500 000 SEK
MedieIndex	43	26	46	126	258	221	176	364	546	426	2232
MedieIndex/klipp	0,36	0,22	0,23	0,27	0,42	0,49	0,65	1,2	0,82	0,63	0,57

Totalt har 3 879 artiklar publicerats i tryckt media kring STCC till ett PR-värde av 166 600 000 kronor, något som ger ett snittvärde på 43 000 kr per artikel. Totalt sett är det en ökning med 16 % jämfört med 2009.

Miljöarbetet inom STCC-mästerskapet ger genomslag i media, synbart till exempel när SVT belyser STCC:s 10 miljöbudord:

"Inom racingsporten arbetar man mycket för miljön. STCC har tagit fram sina egna tio miljöbudord och sedan 2008 måste alla tävlingsbilar gå på miljöbränslen." (SVT – 30 september 2010)

Även det framtida arbetet inför kommande säsonger med nytt reglemente och fortsatt miljöarbete ger positiv publicitet:

"Målet är ett hållbart reglemente från häftig racing till miljöaspekterna." - Bob Huzell i Dagens Nyheter 2010-10-14.

Årets tävling i Göteborg har genererat ett ökat PR-värde jämfört med tidigare år och mötte idel lovord i pressen:

"13 418 personer såg STCC-tävlingen i Frihamnen. Då är inte alla gratisåskådare på Götaälvbron eller Stena-färjan inräknade. Tävlingen blev en succé." – Göteborgsposten, löpnr. 5148.

"STCC i Göteborg är ett stadslopp som väcker uppmärksamhet i flera avseenden. Arrangemanget med racing mitt inne i Sveriges andra stad är häftigt i sig självt, publikanstormingen bekräftar det, och dessutom finns i år en rekordstor läktare." – Idrottens Affärer, löpnr 5194.



Aktivitetsdagar, föreläsningar, mässor, utställningsbil

Flash Engineering arrangerar kontinuerligt aktivitetsdagar, föreläsningar, utställningar, med mera, under året för samarbetspartners och företag. Dessutom har Flash Engineering en spelbil samt utställningsbilar som går på tour runt om landet under hela året. Dessutom finns två spelriggar tillgängliga som finns på plats under tävlingshelgerna, där besökare kan testa tävlingsbilarna virtuellt.

Spel/Utställningsbil

11 – 15/2	G4S	Svenska rallyt
26 – 28/2	Carlbank	Kumla
19 – 28/3	STCC	Stockholm
22 – 25/4	AutoExperten	Göteborg
28 – 30/4	Autowåx BMW	Karlstad
27/5	Connoisseur	Roserbergs Slott
01 – 6/6	Telia	Göteborg
21 – 27/6	Autowåx BMW	Karlstad
1 – 4/7	GT Event	Degerfors
25 – 28/8	Yokohama	Jönköping/Elmia
9 – 13/9	Stena	Falkenberg
15 – 18/9	Telia	Malmö
1 – 2/10	Flash Engineering	Vadstena

Föreläsningar/Mässor

16/2	Porsche	Malmö
20/4	Stena	Göteborg
2/6	Telia	Göteborg
27/10	Dagens Industri	Stockholm
28/10	RAMP	Karlstad

Aktivitetsdagar

13 – 15/2	Sponsor kickoff	Anttila
19/2	HiQ kickoff	Stockholm
7 – 9/9	Kördagar	Falkenberg
21 – 24/9	Kördagar	Strängnäs
5/10	Kördag	Karlskoga
13/10	Carrera Cup	Karlskoga

Racingkungen kör hårt inför årets motorsäsong.

I år ska **Janne "Flash" Nilsson** och hans bolag bli ännu större – med prins **Carl Philip** som en del av storsatsningen.

"Om det stannar till och känns lite segt, då investerar jag 4 miljoner direkt i nya grejer. Jag löser alla problem med att gasa", säger han.

IDA THUNBERG (TEXT), JOHAN EKLUND (FOTO)
ida.thunberg@gmail.com, 070-350 91 57



"Jag valde att gasa"

Racingstjärnan investerar sig ur krisen

KARLSTAD

■ Janne Nilsson hade just vunnit ett race i Falkenberg. Han klev ur bilen. Tog av sig hjälmen. Men han kände ingen glädje.

I samma stund bestämde han sig för att lägga av. Han hade vunnit allt. Rest jorden runt och tävlat.

Och drivkraften hade alltid varit glädjen. Passionen. Kärleken till motorsporten. Nu stod han där i gruset på banan i Falkenberg och kände ingenting.

Trött på det politiska spelet

Det var 2004. Janne Nilsson hade haft kontrakt med Volvo i åtta år och med flera andra stora samarbetspartner. Men nu sa han upp sig och tänkte sluta helt.

Han och bästa kompis Kenny Bräck med familjer drog till Västindien, hyrde hus ett par veckor och levde livet.

"Men när jag kom hem ringde Porsche och frågade om jag ville köra för dem."

Pulsen ökade. Hjärtat började bulta på nytt.

"Jag insåg att det inte var sporten det var fel på. Jag var trött på det politiska spelet i storbolagen, som Volvo. De kunde fatta beslut som egentligen är dåliga för företaget, enbart för att de är politiskt bra. Det hade jag svårt att förstå."

Äldre och säkrare

Porsche kändes piggare och mer genuint intresserat av racing än vad Janne Nilsson upplevt från Volvotiden. I samma veva hörde Postens dåvarande vd Erik Olsson av sig och föreslog ett samarbete.

Så var allting i gång igen. "Men nu när jag fick göra en omstart blev det en annan sak. Förut hade jag växt in i en roll som jag inte riktigt förstod. Nu var jag äldre och säkrare i min egen person."

Bolaget Flash Engineering började satsa igen och flyttade in i nya lokaler i Karlstad. Omsättningen år 2006 var 4 miljoner kronor. Tre år senare, 2009, var den 35 miljoner kronor. "Jag hade en plan att åren 2006 till 2008

skulle vara expansiva år, och 2009 skulle vara året då vi planade ut och tog det lite lugnare. Då gick hela fordonsindustrin in i den största krisen någonsin, och det var bara att kavla upp ärmarna och köra igen. Jag hade att välja på att lägga ned teamet eller gasa. Jag valde att gasa."

"Vi har investerat, skrivit av och amorterat hårt under de här åren. Nu, från 2010 och framåt, är den tid då vi ska försöka bygga kassa och utvecklas ännu mer."

"Ointresserad av papper och siffror"

Hos Flash Engineering handlar allt, och ingenting, om business.

"Jag tror aldrig att jag har tagit ett enda beslut, baserat på om jag tror att jag ska tjäna pengar på det. Allt handlar om vad som är bra för sporten."

Janne Nilsson hyllar gång på gång sitt team. Självt är han, som han säger, helt ointresserad av papper och siffror.

"Men nu har jag hittat ett system med

"Jag är mycket mer framgångsrik än alla andra både vad gäller det sportsliga och det affärsmässiga. Det låter kanske kaxigt men det är så det är."

JANNE "FLASH" NILSSON
VD FÖR FLASH ENGINEERING

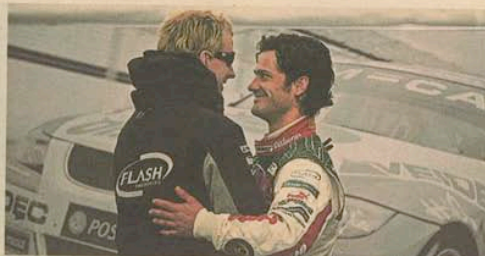


FOTO: PONTUS LUNDAHL

STALLBRÖDER. Prins Carl Philip får en kram av STCC-föraren Richard Göransson i depån efter det andra loppet av Porsche Carrera Cup på Knuts-torp Ring.

VINSTRIK. Ett urval av Janne Flash Nilssons prispokaler, till höger.

STARTKLAR. Prins Carl-Philips Porsche på väg ut ur garaget.



Di FAKTA

Flash Engineering

■ **Bolaget bildades 1986** för att driva Janne "Flash" Nilssons egen racingsatsning, och hette då J Nilsson Racing & Sport KB. I dag är det ett professionellt racingteam med tolv anställda 2010. Under tävlingshelger jobbar 35 personer åt Flash Engineering.

■ **Stallets förare** är Janne Nilsson, Thed Björk, prins Carl Philip, Roar Lindland, Linus Ohlsson och Matte Karlsson. De kör BMW 320 si och Porsche 911.

■ **Omsättning:**
2009: 35 Mkr.
2008: 23 Mkr.
2007: 17 Mkr.
2006: 4 Mkr.

■ **Resultat efter finansnetto:** 2009: 1,3 Mkr (prel).

STCC

■ **STCC, Swedish Touring Car Championship**, är en svensk mästerskapsserie för standardbilar.

Säsongen inleds nu i helgen i Jyllandsringen och avslutas den 1-2 oktober i Mantorp.

■ **Porsche Carrera Cup Scandinavia** körs under samma helger och på samma banor som STCC.

Janne Flash Nilsson

■ **Ålder:** 49.

■ **Bor:** i Karlstad.

■ **Familj:** Hustrun René, som också jobbar i bolaget. Barnen Kim, Frida och Linus.

■ **Karriär:** Började som gocartförare på 1980-talet och övergick sedan till formel 3. Körde utomlands i bland annat Japan, Mexiko och USA.

Återvände till Sverige och var med i STCC från starten 1996 och vann de två första säsongerna.

Har tagit en rad titlar, segrar och pallplatser under karriären, i Sverige och utomlands.

Slutade som sexa i STCC 2009.



folk som backar upp mig med allt sådant." Vi sitter i skinnsofforna på hans kontor

i Porsche Carrera Cup, en "lillebrorsklass" till STCC. Prinsen är en av de

Janne Nilsson och Carl Philip började köra

tillverkare, utveckla och bygga bilar för mo-

KALLT

THED BJÖRK OM STCC-DRÖMMEN, 'AVRÄTTNINGEN' OCH OM DEN

En högdramatisk fjolårssäsong med Tommy Rustad som mästare.

Efter den snöpliga andraplatsen och jättebräket med Robert Dahlgren är Thed Björk, 29, på jakt.

– Det blir fler bilar och svårare att

vinna, men jag ska vara med där framme, säger Björk.

2009 års mästerskap såg ut att hamna hos Thed Björk och team Flash Engineering. Inför den näst sista deltävlingen på Ring Knutstorp hade 29-åringen chansen att säkra titeln.

Och med bara drygt ett varv kvar ledde han loppet och hade sin dröm inom räckhåll.

Då kom Robert Dahlgren farandes i en kurva och brakade ihop med Björk, som försvann ner i botten på resultatlistan.

Något som gynnade Dahlgrens lagkom-

FORTS. ▶ längst bak och åker upp sig så att man har chansen att vinna på det sista varvet? Klart man går för seger i det läget, sa Dahlgren som åkte på ett tufft straff och bland annat blev av med tio poäng.

Till slut tog norrmannen Tommy Rustad hem mästerskapet efter en rekordjämn final på Mantorp.

Det har gått drygt sex månader sedan kraschen på Ring Knutstorp, som visade sig bli direkt avgörande, men Thed Björk har fortfarande inte kommit över det.

– Det finns känslor kvar, men jag är duktig på att fokusera och får jobba med det. Men jag hoppas att jag inte blir avrättad igen, säger han.

Har du och Dahlgren pratat ut?

– Nej, han har inte ringt och jag kommer definitivt inte ringa honom. Man kan inte åka på semester och dricka kaffe med alla sina konkurrenter. Men jag ser fram emot att möta honom i år om jag säger så, säger Björk.

Robert Dahlgren:

– Jag hoppas att Thed är revansch-sugen. Nästa gång jag kommer får jag väl blinka med lamporna så att han ser mig. Men jag ville verkligen vinna det loppet.

Konkurrerar med danskar

Förutom de inbördes duellerna får Dahlgren, Björk och kompani i år konkurrens från danska stjärnförare. Fyra av de nio deltävlingarna i STCC kommer att köras ihop med vårt grannlands motsvarighet, DTC, och utgöra ett skandinaviskt mästerskap.

– Danskarna har några duktiga killar som Jan Magnussen och Jason Watt, men jag tror att vi svenskar är lite snabbare.

– Vi hoppas att sammanslagningen utvecklar sporten och att intresset växer, säger Thed Björk.

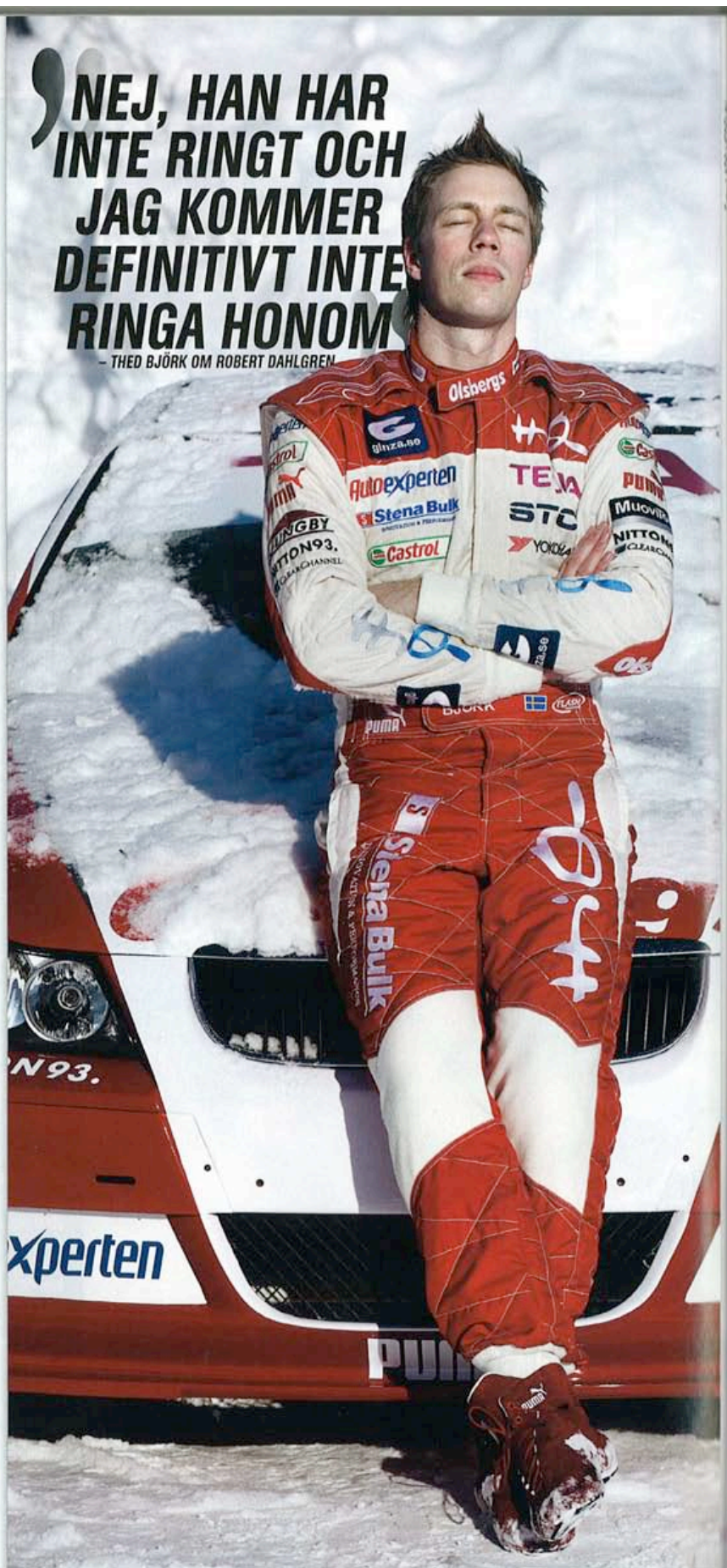
Till säsongen 2012 är det tänkt att både Norge och Finland ska ingå. Förhoppningen är att det ska bli fler deltävlingar och att man på sikt kan locka hem de största inhemska namnen, som exempelvis Mattias Ekström och Richard Rydell.

– Det är ett måste för STCC att utvidgas till andra länder. Här hemma är målgruppen begränsad och många sponsorer ser Skandinavien som en stor marknad. Dessutom är det roligare att få tävla mot fler förare. För min del hade de gärna fått flytta det till Brasilien. Det är ju jättemycket varmare där, haha, säger Robert Dahlgren.

Markus Eriksson

NEJ, HAN HAR INTE RINGT OCH JAG KOMMER DEFINITIVT INTE RINGA HONOM

– THED BJÖRK OM ROBERT DAHLGREN



Skandinaviska mästerskapen

Svenska STCC går ihop med danska DTC från 2011

KARLSKOGA. STCC går 2011 ihop med danska serien till ett skandinaviskt mästerskap.

– Jättebra, men vi ger oss ut på svag is. Det är takeoff eller slutet för motorsport i Norden, tror Janne "Flash" Nilsson teamägare och förare.

Häftigare bilar, lägre kostnader, sportsligare förutsättningar, starkare miljöprofil och ett gränsöverskridande mästerskap, det är så STCC via sin vd Bob Huzell vill profilera den nya ihopslagna serien som startar nästa år.

– Dags ta ett större kliv nu. Vi har byggt ett bra koncept, vi har bra team och det ger en bra plattform för något som är större än Sverige. Många av våra samarbetspartners vänder sig till en nordisk marknad i stället för bara en svensk, säger Bob.

2011 ANPASSAS reglementena till varandra och 2012 ska man ha ett helt nytt.

Det betyder startfält på upp mot 20 bilar där det inte, som i dag, finns med utfyllnadsbilar. Alla ska vara konkurrenskraftiga.

– I år har vi fått in förre formel 1-föraren Jan Magnussen i de lopp vi kört ihop med DTC. Det nya kommer att bli intressantare för publiken också, hoppas Bob.

Varumärket STCC blir kvar. Bara betydelsen förändras från Swedish TouringCar Championship till Scandinavian TouringCar Championship.

Både danska och svenska bilsportförbundet stöder samgåendet.

– Vi insåg snabbt fördelarna. Samtidigt som vi uppnår kost-

nadsbesparingar expanderar vi den geografiska och kommersiella plattformen – vi har ett oerhört starkt koncept inför framtiden, säger Peter Elgaard, från DTC Motorsport A/S.

Vad säger då teamen?

– Jag tycker om det, säger Flash Nilsson, som kört i STCC sedan starten 1997 och även är teamägare.

– De skulle tagit steget fullt ut i år redan. Det har varit katastrof i år. Det är så mycket nya bilar, nya regler, nya cuper att vi själva inte ens vet var vi ligger. Hur ska då publiken hänga med? Det har varit grymt rörigt, menar Flash.

TILL I ÅR INFÖRDES en skandinavisk cup utifrån de fyra deltävlingar där STCC och DTC kör ihop. Kommande deltävling på Jyllandsringen i Danmark den 5 september är den näst sista i den cupen.

” Jättebra, men vi ger oss ut på svag is. Det är takeoff eller slutet för motorsport i Norden.

Janne "Flash" Nilsson

– När jag startade Flash Engineering ville jag det skulle bli ett internationellt team. Men VM-serien, WTCC, är inte tillräckligt attraktiv för att locka sponsorer.

– STCC är det däremot, men den nya serien kommer också att kosta mera. Det är oerhört viktigt att STCC AB verkligen ser till att göra



Janne "Flash" Nilsson ser fram emot nyordningen med Scandinavian TouringCar Championship.

FOTO: ADAM IHSE

serien kommersiellt attraktiv.

Flash jämför STCC just nu med elitserien i ishockey, en svensk succé som lider av växtvärk och vill ut på en större scen i Europa.

Är STCC moget för det här?

– Det gäller nog att växa med uppgiften, tror Flash.

STCC:s vision är att få med Norge, men först skapa lokalt intresse genom att bygga norska team innan man åter tävlar där. Samma sak gäller Finland, där brist på banor är ett problem.

– På sikt vill vi även få med Ryssland och Baltikum. Men bara med team. Vi ska inte tävla där. Serien ska vara skandinavisk, betonar Bob Huzell.

SVEN GUSTAVSSON

sven.gustavsson@dn.se 08-738 10 23

Jonasson stjär

SPEEDWAY. Föraren Tomasz Golik, internationella genomslagenhet en motgång. Jonasson kommer till Polen i söndags när han ska pass eller annan giltighet inte med planet till England på måndagskvällen. De nästkommande dagarna från tävlingarna i England. Avstängningen gäller inte Jonasson kör på lördag. Han har chans att sä

...och Putin le

FOTBOLL. Ryssland är ett mycket sett brukar det vara under VM i Ryssland, då det krävs att man får ar

sumkravet för spelare. Om vi får äran från regeringen att sända premiärminister Putin på tisdagen besökte

Även England, Uefa söker VM 2018.

Hårda straff

FOTBOLL. På tisdagen fotbollsförbundets under fotbolls-VM kritiserade förbundet Domenech och tillträdde vid ett tillfälle.

Straffen blev hårdare som skickades hem från Domenech, stängdes i 18 matcher.

Lagkaptenen Patrick Clavier avstod tre matcher och Jérémy Lecocq ver det franska fo

Jerebko får

BASKET: Spelförbundet har avtal med Jonas Jerebko om ett treårigt avtal med NBA:s skyttekonstnär. Det är inte klart om spelat sporadiskt.

– Det är inte klart om Jerebko fyllt ut. Ingen har fortfarande skrivit på kontraktet, svarande cirka 10

Özil klar fö

FOTBOLL. Den senaste diskussionen har varit om Tysken, som har ryktats vara Real Madrid.

Nu står det klart att den spanska Real Madrid mittfältaren so

I KORTHE

MIKKO LEHTO

GUIDE

Tre olika mästerskaps-serier i dag ska bli en till 2011

Swedish TouringCar Championship

1) Richard Göransson, 177 poäng, 2) Robert Dahlgren, 170, 3) Fredrik Ekblom, 156, 4) Dick Sahlén, 128, 5)

Scandinavian TouringCar Championship

1) Robert Dahlgren, 65, 2) Richard Göransson, 50, 3) Robert Schläpfer, 41, 4)



Danish Touringcar Championship

1) Casper Elgaard, 141, 2) Robert Schläpfer, 118, 3) Jason Watt, 116, 4) Jens Möller, 112, 5) Jan Magnussen, 87